



ITT Blue Generation® Beschichtung

Robuste RoHS-konforme Alternative zu Cadmium Beschichtungen mit extremer Widerstandsfähigkeit, Leitfähigkeit und Schirmwirkung. Für erstklassige Performance in rauer Umgebung.

Die Herausforderung

Wegen ihres robusten Aufbaus sind Aluminium-Steckverbinder oftmals in rauer Umgebung im Einsatz und sind deshalb in besonderem Masse der Korrosion ausgesetzt. Es ist daher nötig, diese Steckverbindung mit einer speziellen Beschichtung zu schützen.

Bisher wird dafür meist eine Cadmium-Oberflächenbeschichtung eingesetzt. Die RoHS-Richtlinie verlangt aber, dass branchenabhängig Schwermetalle wie Cadmium durch Alternativen ersetzt werden müssen.

Die Lösung

ITT Interconnect Solutions hat deshalb eine RoHS- und REACH-konforme Beschichtung entwickelt, welche mit Cadmium vergleichbare Eigenschaften bezüglich Widerstandsfähigkeit, Leitfähigkeit und Schirmwirkung hat. Die Blue Generation® Beschichtung ist branchenweit führend und hat sich bereits seit Jahren in unterschiedlichen Anwendungen bewährt.

Hauptmerkmale

- Zink-Nickel-Beschichtung
- RoHS-konform
- korrosionsbeständig (500h im Salzsprühtest)
- Schirmwirkung nach VG95373: >65 dB
- Leitfähigkeit: <10 mOhm
- Temperaturbereich -55°C bis +125°C
- Für ein breites Spektrum von VEAM und Cannon Produkte verfügbar

Anwendungen

RAIL • INDUSTRIAL • CONSTRUCTION
EQUIPMENT • HEAVY VEHICLES

Hadimec AG führt ITT Steckverbinder mit Blue Generation® Beschichtung im Sortiment. Fragen Sie unseren Spezialisten danach!



CA-SERIE

- Kontaktgrößen von AWG 26 bis AWG 1/0
- Unterschiedliche Gehäuseausführungen, inkl. 90° Lagerschild
- Vielfältige Polbilder & Verriegelungsarten



KPT/KPSE/KPTC

- Nur für ungeschirmte Anwendungen nach MIL-C-26482 & VG95328
- Gedrehte Löt-, Leiterplatten-, Crimp- & Coax-kontakte



VEAM CIR / FRCIR

- Vielseitig; für Signal- & Stromanwendungen
- 1-159 polig, 256 Layouts
- Hohe Stoss- & Vibrationsfestigkeit
- Schwer entflammbar (EN45545 -HL3)



VEAM VBN

- 4-70 polig, 15 Layouts
- Konform zu Eisenbahnstandard NF F 61-030
- Zugelassen & qualifiziert nach SNCF & RATP
- Schwer entflammbar
- Leichtes Einstecken & Entfernen von Kontakten
- 2000 Steckzyklen



ITT Blue Generation® Plating

Ruggedized RoHS compliant plating delivering a best in class combination of extreme durability, conductivity and shielding performance

Challenge

Due to robust configurations, aluminium connectors are often used in harsh environment applications where corrosion is a frequent issue. In order to avoid damaging the connector, a protective plating is necessary.

Cadmium plating had provided the required protection, but environmental laws have restricted the use of cadmium in many applications. An alternative that is both RoHS compliant and resistant to extreme environmental conditions had to be found.

Solution

Engineers at ITT's Interconnect Solutions developed Blue Generation® plating that is both RoHS and REACH compliant while delivering outstanding performance. The zinc-nickel based plating is comparable to cadmium with respect to durability, conductivity and shielding performance and has stood the test of time for many different applications in harsh environments.

Features

- Zinc-nickel plating chemistry
- RoHS compliant
- Salt spray resistance: 500 h
- Shielding effect acc. to VG95373: >65 dB
- Conductivity: <10 mOhm
- Temperature range -55 °C to +125°C
- Blue Generation plating can be applied to a wide range of VEAM and Cannon products

Applications

RAIL • INDUSTRIAL • CONSTRUCTION
EQUIPMENT • HEAVY VEHICLES

Hadimec AG is selling Blue Generation® plated Cannon and VEAM connectors. Please ask our specialist.



CA SERIES

- Contacts ranging from 26 AWG to 1/0 AWG wire
- Multiple shell styles incl. 90° end bells
- Versatile layouts & coupling



KPT/KPSE/KPTC

- Non-shielded applications only acc. to MIL-C-26482 & VG95328
- Solder, printed circuit, crimp, machined, Co-Ax contacts



VEAM CIR / FRCIR

- Versatile; for signal & power applications
- 1-159 poles, 256 layouts
- High shock & vibration resistance
- Flame retardant (EN45545-HL3)



VEAM VBN

- 4-70 poles, 15 layouts
- Compliant to mass transit specification NF F 61-030
- Approved & qualified by SNCF & RATP
- Flame retardant
- Easy contact insertion & extraction
- 2000 mating cycles